

附件

芜湖市城市轨道交通一期建设规划

(2016~2020 年)

一、线网规划

依据城市总体规划和综合交通规划，芜湖市城市轨道交通线网由 5 条市区线路和 4 条市域线路组成，总长约 284 公里。预计 2020 年，芜湖市中心城区公共交通占机动化出行的比例达到 20%，城市轨道交通占公共交通出行的比例达到 15%。

二、一期建设规划

(一) 基本原则

以线网规划为基础，改善交通状况，支持城市重点发展区域。坚持量力而行、稳步发展的方针，力求近期建设规模和发展速度与城市经济发展水平相适应，与其他交通方式的发展密切配合与衔接，形成城市轨道交通网络主骨架。

(二) 建设方案

至 2020 年，建成城市轨道交通 1 号线和 2 号线一期工程，长 46.9 公里。

1 号线工程自宝顺路至白马山站，线路长约 30.4 公里，设站 24 座，投资 101.48 亿元，规划建设期为 2017~2020 年。

2 号线一期工程自海事局至育文学校站，线路长约 16.5 公里，设站 12 座，投资 59.85 亿元，规划建设期为 2016~2019 年。

(三) 主要技术标准

采用跨座式单轨系统，最高运行时速 80 公里。在规划实施阶段，进一步比选论证系统制式，优化列车编组和运营组织方案。

（四）资金筹措

项目总投资为 161.33 亿元。其中，资本金占总投资的 40%，计 64.53 亿元，由芜湖市财政资金筹措解决。资本金以外的资金采用国内银行贷款等融资方式解决。

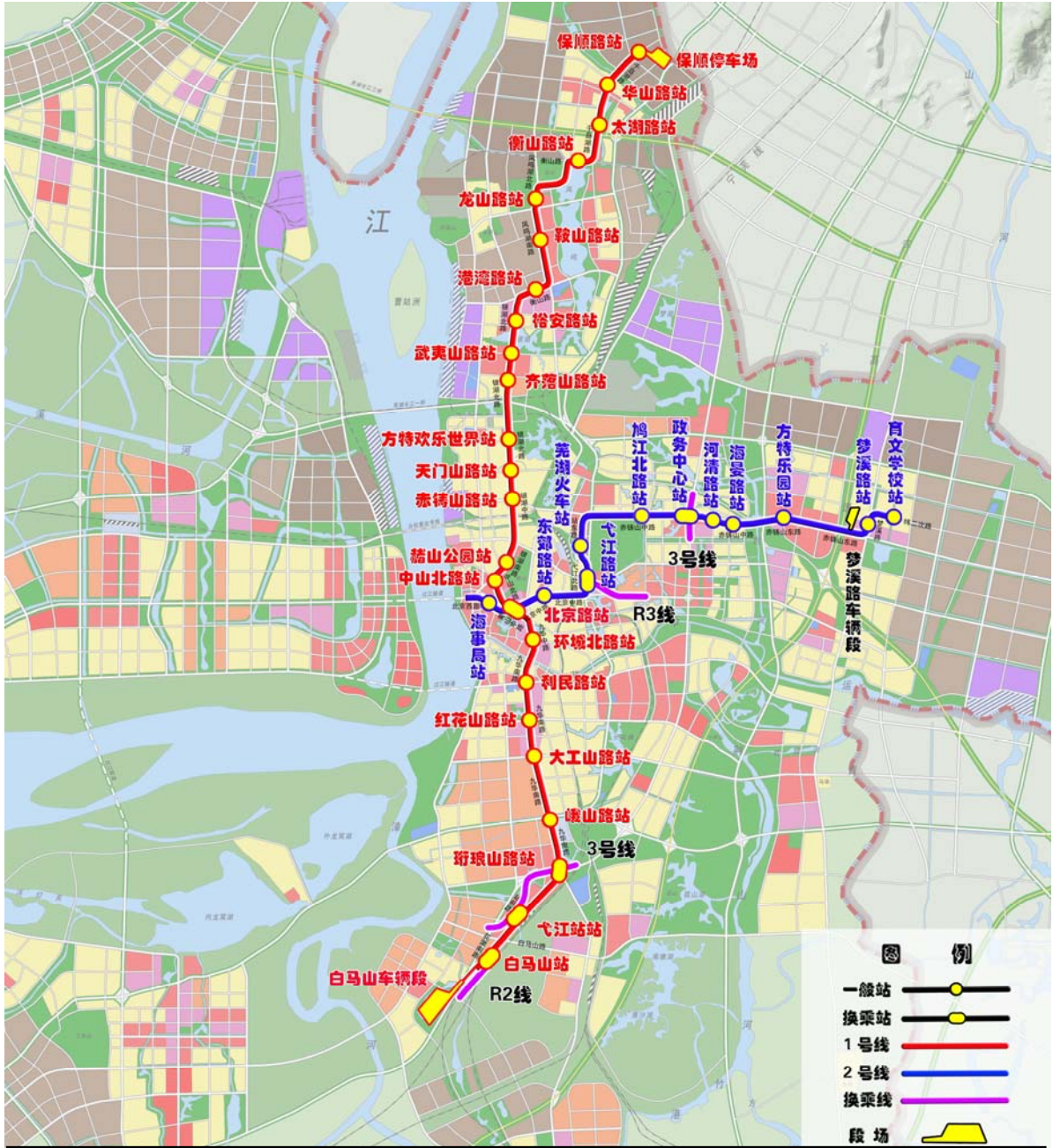
（五）实施保障

建设规划由芜湖市政府组织实施，制定相关政策并安排专项资金用于保证建设和保障正常运营，结合城市开发进程，把握节奏、稳步推进项目建设，确保工程质量和安全。组建公司作为项目业主负责项目的投资、建设和运营。

在规划实施过程中，针对跨座式单轨系统技术特性，加强核心部件、施工工艺和运营维护产品部件的技术研发工作，有效控制技术和工期风险，确保符合车辆及机电设备综合国产化要求。结合沿线建设条件，落实环境影响评价要求，进一步优化线路工程方案。注重优化综合交通衔接，提高公共交通整体效率和吸引力。加强地质、水文勘察工作，强化安全管理措施。专项规划设计车站周边土地利用和交通接驳，重点控制好车辆段和停车场建设用地，积极探索利用土地开发保障城市轨道交通持续发展的途径。

附：芜湖市城市轨道交通一期建设规划（2016～2020 年）示意图

芜湖市城市轨道交通一期建设规划（2016~2020年）示意图



芜湖市城市轨道交通一期建设规划（2016~2020年）项目情况表

项目	起讫点	线段长度（公里）			车站（座）			投资 （亿元）	技术经济指标 （亿元/公里）	建设期
		总长	地下	高架	总数	地下	高架			
1号线	保顺路站~白马山站	30.4	0.9	29.5	24	0	24	101.48	3.34	2017~2020
2号线一期	海事局站~育文学校站	16.5	1.5	15.0	12	1	11	59.85	3.62	2016~2019
合计		46.9	2.4	44.5		1	35	161.33	3.44	